

**Kennziffer:** V-90/26 **Veröffentlicht:** 05.03.2026 **Beginn:** 01.06.2026, befristet bis 31.05.2029

**Vergütung:** Entgeltgruppe 13 TV-L Berliner Hochschulen

**Umfang:** 100 % Arbeitszeit, Teilzeitbeschäftigung ist ggf. möglich **Bewerbungsfrist:** 22.05.2026

## Wiss. Mitarbeiter\*in (d/m/w)

Fakultät V - Verkehrs- und Maschinensysteme, Institut für Maschinenkonstruktion und Systemtechnik / FG Konstruktion und Produktzuverlässigkeit



### Ihre Aufgaben

- Forschung im LuFo Klima VII Projekt „Entwicklung und Betrieb eines triebwerksdynamischen Rigs zur Untersuchung des Einflusses von Zwischenwellenlagern auf das Gesamtsystemverhalten“
- Konzeptionierung und Konstruktion eines adäquat skalierten Zwei-Wellen-Triebwerks-Rigs in modularer Bauweise
- Aufbau und Inbetriebnahme des Zwei-Wellen-Triebwerks-Rigs
- Experimentelle Untersuchungen und Generierung von Schwingungsdaten am Triebwerks-Rig für den numerischen Modellabgleich
- Enge fachliche Abstimmung mit Forschungs- und Luftfahrtindustriepartnern zu Anforderungen, Systemintegration und Schnittstellen
- Veröffentlichung wissenschaftlicher Ergebnisse in internationalen Fachzeitschriften und auf einschlägigen Konferenzen



### Ihr Profil

- erfolgreich abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master, Diplom oder Äquivalent) in Maschinenbau, Luftfahrttechnik, Physik, Ingenieurwissenschaft oder Fahrzeugtechnik
- Sehr gute und praxisnahe Kenntnisse in der Konstruktion insbesondere in Bezug auf Beanspruchungen, in der Fertigungstechnik und in der Antriebstechnik
- Vertiefte Expertise in der mechanischen Schwingungslehre wie bspw. Rotordynamik, Maschinendynamik oder Strukturdynamik
- Sicherer Umgang mit CAD und Messtechnik
- Sehr gute Deutschkenntnisse in Wort und Schrift
- Erfahrung in der Festigkeit- und Lebensdauerberechnung und im Aufbau von Prüfständen ist wünschenswert



## Wir bieten

- inklusive und wertschätzende Arbeitsatmosphäre in einem engagierten und diversen Team
- internationale Kooperationen
- Arbeitszeit und mobile Arbeit bietet Vereinbarkeit von Familie und Beruf sowie Möglichkeit auf Homeoffice



## Hinweise zur Bewerbung

Ihre Bewerbung richten Sie bitte unter Angabe der **Kennziffer** mit den üblichen Unterlagen **per E-Mail (in einem zusammengefassten pdf-Dokument, max. 5 MB) an Prof. Dr.-Ing Robert Liebich über [bewerbungen@kup.tu-berlin.de](mailto:bewerbungen@kup.tu-berlin.de)**.

Mit der Abgabe einer Onlinebewerbung geben Sie als Bewerber\*in Ihr Einverständnis, dass Ihre Daten elektronisch verarbeitet und gespeichert werden. Wir weisen darauf hin, dass bei ungeschützter Übersendung Ihrer Bewerbung auf elektronischem Wege keine Gewähr für die Sicherheit übermittelter persönlicher Daten übernommen werden kann. Datenschutzrechtliche Hinweise zur Verarbeitung Ihrer Daten gem. DSGVO finden Sie auf der Webseite der Personalabteilung:

[https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen\\_a\\_z/datenschutzerklaerung/](https://www.abt2-t.tu-berlin.de/menue/themen_a_z/datenschutzerklaerung/).

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Frauen und Männern sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt. Die TU Berlin schätzt die Vielfalt ihrer Mitglieder und verfolgt die Ziele der Chancengleichheit. Bewerbungen von Menschen aller Nationalitäten und mit Migrationshintergrund sind herzlich willkommen.

Datenschutz:



Vollständige  
Stellenaus-  
schreibung:

